

GÖL TUZU TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-Tuz tane büyüklüğü yüzde dağılımı aşağıda istenilen gibi olacaktır.

12,50 mm	%100
9,50 mm	%95-100
4,75 mm	%20-90
2,36 mm	%10-60
0,59 mm	%0

2-Tuz içerisinde yukarıda belirtilen ebatların dışında elekten geçemeyecek taneler bulunmayacaktır.

3-Tuz içerisinde NaCl (Sodyum Klorür) miktarı en az %95 olacaktır.

4-Tuz içerisinde suda erimeyen madde oranı en çok %2 olacaktır.

5-Tuzda ki nem oranı en çok %3 olacaktır.

6-Tuz nakliyesinin tamamı damperli araçlarla yapılacaktır. Sabit kasalı araçlarla nakil edilen tuz teslim alınmayacak olup bunun için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

7-Tuzun nemli gelmesi (%3) halinde araç damperinde ki tuzun net ağırlığının %50 si nemden dolayı fire olarak alınacaktır.

8-İdare, gerekli gördüğü zamanlarda kimyasal analizlerini yaptırabilecektir. Bu analizlerin tüm masrafları yükleniciye ait olacaktır.

9-Tuz nakli işi sözleşme sonrası idarenin iş programı doğrultusunda başlayacaktır.

10-Yüklenici, idarenin istediği günlük tuz tonajını sağlayacaktır.

11-Yüklenici, idarenin talep etmesi durumunda günlük 500 ton tuz nakliyesi yapacaktır.

12-Yüklenici, asıl iş olarak, idarenin asfalt şantiyesine, gökkent tuz ambarına ve karpuzatan şantiyesine nakliye yapacaktır.

13-Yüklenici, idarenin gösterdiği yukarıda ki şantiyeler dışında başka şantiyelere de nakliye yapabilir, bunun için ekstra bir ücret ve fark talep etmeyecektir.

14-İlk tuz teslimi idarenin talebinden sonra ki 48 saat içerisinde yapılacaktır. Nakliyelere ara verilerek tekrar devam edilmesi halinde ise ilk tuz teslimi idarenin talebine takip 24 saat içerisinde gerçekleşecektir.

15-Nakliye yapan araçlar yükleme noktasında kantara girerek (dolu-boş) tartımını yaptıracak ve varış noktasında kantarda dolu boş yaparak fişlerinin bir kopyasını idareye teslim edecektir. Teslim edilmeyen fişlerin ödemesi yapılmayacaktır.

16-Akşam yapılan nakliyelerde, Asfalt şantiyesinde ki kantarın çalışmaması halinde, Gökkent ve Karpuzatan şantiyelerinde idare kantarı olmadığı için yüklenici ikinci tartımları özel bir kantarda tartılacaktır. Bu tartma ve mesafe uzamaları için bir bedel talep etmeyecektir.

17-Yüklenici, idare şantiyelerine uygunsuz tuz getirdiği takdirde tuz için her hangi bir bedel ödenmeyecek olup, tuzu kendi araçları ile hemen kaldıracaktır.

Adnan YASAR
Kontrol Şefi



KAYA TUZU TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- Tuzun tane büyüklüğü yüzde dağılımı

ELEK NO	% GEÇEN
12,5 mm elekten geçen	100
9,50 mm.lik elekten geçen en az	95
4,75 mm elekten geçen	20-90
2,36 mm elekten geçen	10-60
0,59 mm elekten geçen	15

2-Rutubet miktarı en çok %3 olmalıdır.

3-Suda çözünmeyen maddeler (20 C + 2 C de) kuru madde temelinde, en çok %6

4-Suda çözünen klorürlü bileşikler (sodyum klorür cinsinden) kuru madde temelinde en az %94

5-suda çözünen sülfatlı bileşikler (kalsiyum sülfat cinsinden) kuru madde temelinde en çok %2,5

6-Tuz içerisinde yukarıda belirtilen ebatların dışında elekten elekten geçmeyecek taneler bulunmayacaktır.

7-İdare, gerekli gördüğü zamanlarda kimyasal analizlerini yaptırabilecek, Bu analiz masrafları yüklenici firmaya ait olacaktır.

8-Tuz nakliye işi idarenin iş programına uygun yapılacaktır.

9-Yüklenici, idarenin istediği günlük tuz tonajını sağlayacaktır.

10-Yüklenici, İdarenin talep etmesi durumunda günlük 500 ton tuz nakliyesini yapacaktır.

11-Yüklenici, asıl iş olarak, İdarenin asfalt şantiyesine, gökkent tuz ambarına, karpuzatan şantiyesi ve erciyes tuz hangarına nakliye yapacaktır.

12- Yüklenici, İdarenin ihtiyaç duyması halinde yukarıda belirtilen şantiyeler dışında ki noktalarda nakliye yapacaktır, bu nakliyeler için yükleniciye ekstra bedel ödenmeyecektir.

13- İlk tuz teslimi idarenin talebinden sonra ki 48 saat içerisinde yapılacaktır. Nakliyelere ara verilerek tekrar devam edilmesi halinde ise ilk tuz teslimi idarenin talebine takip 24 saat içerisinde gerçekleştirilecektir.

14- Nakliye yapan araçlar yükleme noktasında kantara girerek (dolu-boş) tartımını yaptıracak ve varış noktasında kantarda dolu boş yaparak fişlerinin bir kopyasını idareye teslim edecektir. Teslim edilmeyen fişlerin ödemesi yapılmayacaktır.

15-Akşam yapılan nakliyelerde, Asfalt şantiyesinde ki kantarın çalışmaması halinde, Gökkent ve Karpuzatan şantiyelerinde idare kantarı olmadığı için yüklenici ikinci tartımları özel bir kantarda tartılacaktır. Bu tartma ve mesafe uzamaları için bir bedel talep etmeyecektir.

16-Yüklenici, idare şantiyelerine uygunsuz tuz getirdiği takdirde tuz için her hangi bir bedel ödenmeyecek olup, tuzu kendi araçları ile hemen kaldıracaktır.

Adnan YASAR
Kontrol Şefi